

Адыгейская ПРАВДА

№ 106 (8217)

Четверг

7

М А Я 1942 г.

Цена 15 коп.

Орган Адыгейского обкома и Майкопского горкома ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся

СТРОЖАЙШЕ ЭКОНОМИТЬ ГОРЮЧЕЕ

Колхозы Адыгеи встретили день Первого мая полным завершением севы ранних колосовых. Выполнена большая и важная работа, являющаяся ключом к получению обильного военного урожая.

Сотни трактористов, прицепщиков, горючего, плугатарей и погонщиков включились в перваковское социалистическое соревнование, работали на севе организованно и напряженно, как подает подлинным советским патриотом. Стахановцы и стхановки колхозных людей любяще воделали плодородную почву, внесли в нее отборные фосфоритные осемена, сделали их так, как подражают перловца советская агрохимическая наука и многолетняя практика передовиков.

Борьба за скаты сроки весенне-летних работ, бригады и трактористы передовых тракторных бригад стремятся использовать машины в максимальной эффективности при экономном расходе горючего.

Эта, свойственная советским людям, черта приобретает особое значение в условиях великой Отечественной войны, когда, помимо высокопроизводительного, самоотверженного труда от каждого требуется экономия во всем, экономия, беспощадная борьба с расточительством.

Лучшие водители машин и бригады отдают себя в этом великом деле. Они понимают, что каждый сэкономленный килограмм жидкого топлива — это килограмм боевого самолета, танка, бронемашин и для других важнейших технических целей героической Красной Армии.

Итоги шестимесячного социалистического формирования показали, что многие трактористы с честью выполняли взятые на себя обязательства и получили поощрения. Так, например, тракторист Тахтамукашской МТС тов. Смольченко, например, выполнил нормы на 230 до 280 процентов, экономил при этом свыше сотни килограммов горючего. За 10 дней пахоты тов. Смольченко с премиями назначившими заработал 264 трудовые. Соревнуясь между собой тракторные бригады тт. Зденевского, Осинова и Кимченко (Саратовская МТС) за время весенне-пахотных работ сэкономили государству около 1200 килограммов жидкого топлива.

Таких трактористов и бригад немало в нашей области. Чтобы не допустить перерасхода горючего, передовые трактористы и руководители тракторных бригад повседневно следят за техническим состоянием машин, заправляют их в борозды, экономят не нужных холостых перевозок, устанавливают на тракторы приспособления по использованию картрижных газов и т. д.

Однако, борьба за экономию горючего на весенне-пахотных работах еще не имеет повсеместный характер. Мы являемся свидетелями таких недочетов, когда за время весенне-пахотных работ ни одна МТС не укладывается в нормы расхода горючего. Саратовская МТС, например, уже имеет три тысячи килограммов перерасхода. Краснодарская — 4468 Келдерская — свыше трех тысяч килограммов и т. д.

Причины в поведении руководителей организации труда в бригадах. Возьмем Келдерскую МТС, где особенно много перерасхода горючего. Здесь бригады и старший агроном МТС тов. Попов плохо работает по загрузке трактора в борозды, допуская пахотку без прицепа борон, или вместо двух сеялок ставят трактор СТБ — с одной. Таким образом люди создают двойную работу и на каждом гектаре тратят по 4—5 килограммов горючего. Не лучше обстоит дело и с заправочным инвентарем, неча неисправности которого МТС несет большие потери жидкого топлива.

Таковы факты. Они должны послужить назидательным уроком для многих бригад и руководителей работ МТС, которые еще далеко не исчерпывают все средства борьбы за экономию горючего и особенно отягчают этот вопрос не заслуживающим серьезного внимания.

В суровые дни войны мы не должны и на южном плавать дымом расточительности, растрачивая, безответственности, ибо если в мирное время растрачивание горючего считалось недопустимым, то теперь это является тяжелейшим государственным преступлением.

Публикуем нами сегодня письмо комсомольцев пятой тракторной бригады Майкопской МТС является ценным поводом в борьбе за экономию горючего. Следуя постановлению Центрального Комитета ВЛКСМ, комсомольцы организовали контрольный комсомольско-молодежный пост, возложив на него ряд серьезных обязанностей.

Молодежь бригады вводит строгий учет расхода горючего, устанавливает порядок при его транспортировке по полям, контролирует работу насосов для хранения, высказывает много другое. Возможность борьбы с потерями нефтепродуктов.

Почти молодых патриотов необходимо подвигать всей молодежью, работающей в тракторных бригадах. Контрольные посты должны бороться со стращающей экономией горючего и тем самым обеспечить государству точную и полную себестоимость для нужд промышленности и фронта.

От Советского Информбюро Утреннее сообщение 6 мая

В течение ночи на 6 мая на фронте чего-либо существенного не произошло.

В ожесточенных уличных боях в одном из населенных пунктов (Калининский фронт), бойцы под командованием тов. Рудикова уничтожили 400 немецких солдат и офицеров, 2 орудия, 2 миномета, один танк и взорвали склад с боеприпасами. На другом участке фронта наши кавалеристы выбили противника из 3 населенных пунктов.

Ночью разведывательная группа противника пыталась проникнуть в расположение наших частей, действующих на Западном фронте. Обнаружив вражеских разведчиков, наши бойцы открыли ружейно-пулеметный и минометный огонь и вынудили немцев отойти на исходные позиции. На поле боя осталось 60 убитых гитлеровцев.

Группа наших бойцов, проникнув в тыл врага, минировала железнодорожный мост. Прокладывая минный шнур, шпелон противника потерял крупную убито и ранено свыше 150 гитлеровцев.

Тринадцать наших снайперов во главе с полнотрумом Сергеевым за 3 дня истребили 85 немецких солдат и офицеров. Красноармейцы тт. Колосова и Топорова уничтожили по 8 гитлеровцев.

Отряд орловских партизан, под командованием тов. С. Путин под откос железнодорожный состав с немецкими солдатами и офицерами. На другой день партизаны сожгли вражеский танк и взорвали железнодорожное полотно на протяжении 200 метров.

Ниже публикуются выписки из дневника немецкого унтер-офицера Карла Кемара:

«28 марта, Невенд, мы, а Любаня, Раагуэма, Рааговарава и солдаты, уже участвовавшими в боях. Война им всем страшно наскучила.

3 апреля. Утром Вуэзе решительно пошел вперед. Вскоре меня один наш солдат был ранен, другой — убит.

4 апреля. Русские опять продвинулись вперед. Это просто удивительно, о каком намерении они могут думать.

Вечернее сообщение 6 мая

В течение 6 мая на фронте ничего существенного не произошло.

По уничтоженными, за 4 мая уничтожено на 12 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 14 немецких самолетов.

За 5 мая уничтожено 6 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

Наш корабль в Баренцовом море потопил транспорт противника водоизмещением 5 тысяч тонн.

За 5 мая частями нашей авиации уничтожены для поправки 2 немецких танка, 85 автомашин с войсками и грузами, 8 зенитно-пулеметных точек, взорван склад с боеприпасами, разбит железнодорожный состав, раскопано и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В упорных лагунных боях наши части, действующие на одном из участков Калининского фронта, уничтожили более 1000 немецких солдат и офицеров. На другом участке советские кавалеристы выбили противника из населенного пункта. Немцы потеряли убитыми и ранеными 300 солдат и офицеров. Наши бойцы подбили немецкий танк и захватили у противника следующие трофеи: 8 станковых, 7 ручных и 3 крупнокалиберных пулемета, 6 минометов, одну автоматическую пушку, 105 винтовок и 10 тысяч патронов. Взято в плен несколько десятков немецких солдат.

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, уничтожили 500 вражеских солдат и офицеров. Зенитки подразделения тов. Суворова сбили немецкий истребитель «Мессершмитт-109».

На одном из участков Южного фронта противник пытался атаковать наши передовые подразделения, но огнем артиллерии и пехоты был отбит на исходные позиции. На поле боя осталось много вражеских трупов.

Во время атаки оборонительного рубежа противника красноармейцы Чумаков взорвал во вражеский ДЗОТ. Действуя штыком и гранатами, смелый боец уничтожил 10 гитлеровцев. Вооружившись трофейными гранатами, тов. Чумаков затем подошел к дому, в котором засели немецкие автоматчики, и забросал их гранатами.

Партизанский отряд «Ф. Д.» действующий в одном из районов Смоленской области, разорвал штаб немецкого артиллерийского полка. Партизаны уничтожили 2 орудия, разрушили

совсем лишены сна. В отдалении еще несколько убитых.

7 апреля. Утром все было спокойно. Вдруг в половине дня начала бить русская артиллерия. Сразу четыре прямых попадания в наши позиции. Много раненых и убитых. Георг Берт ранен околоком Мюссе солдаты перопутили намертво, побросали винтовки и убегали в лес».

Немецкому солдату Генриху Бунду пишет его брат из Петерсдорфа. «Восна в этом году заложивает, но у нас в деревне не торжествует с севом. Сейчас всем предложено сдать картофель. Забирают даже то, что оставлено для посева. Я просто не знаю, что делать».

Наши бойцы, продвигаясь вперед, обнаружили тяжело раненого красноармейца Островского. Права в себя, он рассказал следующее: «Я вместе с группой красноармейцев, выполнял боевые задания возвращаясь в свою часть. Неожиданно нас обстрелили замаскированные пулеметы противника. Я и еще четверо моих товарищей были тяжело ранены. Немцы наступили нас и убили жестокую расправу. Одному раненому красноармейцу гитлеровцы прикладом разложили голову. Трех бойцов долго пытали, а потом пристрелили из пулеметов. Меня немцы офицер избил, а затем выстрелил в упор. Я потерял сознание».

Положение в Финляндии обостряется с каждым днем. Нынешняя катастрофа вызвала тревогу и реакцию среди финских лавов и подданных Гитлера. Так, финский министр Похьяла заявил: «Наша экономическая зависимость весьма серьезна, особенно с продовольствием». Посольство в Финляндии почти нет. Провозимо весной сев у нас препятствует большое свое отсутствие рабочей силы. По этой же причине срывается оплата леса. Газета «Вазаблет» призывает население в стране «скарытой оппозиции против правительства».

Газета «Саткуна-Каваса» мечет гром и молния против тех, кто говорит о мире и предлагает «спустить с дымом, сжигающим песчинкам, неуверенность и недовольство, калгантами врага».

телеграфно — телефонную станцию и сожгли склад с боеприпасами. Советские патриоты уничтожили 70 гитлеровцев и захватили 3 пулемета, миномет, винтовки, различное военное имущество и документы.

Пленный обор-офройтор 9 роты 3 батальона 248 полка 88 немецкой пехотной дивизии Югана Пиммельбург рассказывал: «Наша дивизия находилась во Франции. Когда появились слухи о том, что дивизия переберется на советско-германский фронт, группа солдат обожала в Нюшпиль. На фронт наш батальон попал в марте. За два недели боев мы потеряли половину личного состава. Неподдались от тва держал оборону батальон, которым командовал капитан Франке. В каждой из рот этого батальона осталось солдат меньше, чем в нормальном взводе. Многие солдаты ходят в рваных сапогах, которые уже невозможно починить. С продовольствием тоже плохо. У нас теперь больше брат больше печено. Крестьяне уже давно оборвали. Многие части совершенно небоеспособны. Солдаты ждут конца войны и возвращения домой».

Неомотри на жестокие репрессии немецких оккупантов, большевики патриоты усиливают борьбу против оных порабощителей. Недавно крупный военный завод близ Брюсселя (Бельгия), принадлежавший известной немецкой фирме Круппа, прекратил работу, ввиду аварии трансформаторной станции. В Антверпене за последнее время неизвестными выведены из строя ряд портовых кранов, а также совершены ряд диверсий, в результате которых нанесены серьезные разрушения шлюзам и каналам.

Как передает германское информационное бюро, Робелье, обратился к повелению Берлина с призывом принять участие в конкурсе великодушности. «Перед конкурсом поставлена задача выявить 40 жителей Берлина, которые, несмотря на тяготы войны, всегда остаются великодушными и не теряют самообладания».

Не от хорошей жизни приходится фашистским правителям объявлять подобный конкурс. Годом, потерявшие условия труда, а также огромные потери немецких войск на советско-германском фронте, окончательно выбили немцев из равновесия. Раа объявлен конкурс, видимо, очень трудно гитлеровцам отказать в Берлине, в городе с многомиллионным населением, несколько десятков человек, которые всегда остаются великодушными и не теряют самообладания».

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

Орденом Ленина — подполковник В. Г. Буйволлов, полковник П. А. Ротмундов и бригадный комиссар Н. В. Шаталов.

Орденом Красного Знамени — 84 человека.

Орденом Красной Звезды — 22 человека. (ТАСС).

Награждение орденами начальствующего состава Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

Больше самолетов для сталинских соколов, крепче удары по врагу!

Организуем всесоюзное социалистическое соревнование работников авиационной промышленности

ОБРАЩЕНИЕ

рабочих, инженеров, техников и служащих самолетостроительного ордена Ленина завода № 18 и моторостроительного ордена Ленина завода № 26

Дорогие товарищи!

В первомайском призыве Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин делая Красной Армии боевой приказ —

Добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Слова товарища Сталина дошли до глубины сердца каждого советского человека. Каждый из нас готов сделать все, чтобы разгромить немецких захватчиков, сломить хребет кровавому Гитлеру и приблизить нас освобождения наших братьев и сестер от фашистского гна.

В нашей стране армия подвела от народа. Фронт и тыл продолжают у нас единый и неразрывный боевой лагерь. Приказ товарища Сталина зовит нас к новым трудовым подвигам. Чтобы по-новому выполнить приказ воюда и приблизить победу над заклятым врагом, каждый рабочий, инженер, техник и служащий должен работать еще упорнее, еще выше поднимать производительность труда.

Советские строители самолетов и моторов дают Красной Армии все больше отличных боевых машин. Мы хорошо знаем: каждый новый самолет — это новый удар по врагу, это приближение нашей победы над немецким фашизмом. Нам надо полностью использовать богатейшую технику наших заводов, экономнее и бережливее расходовать материалы, сырье, инструменты, и тогда наши сталинские соколы получат еще больше отличных боевых самолетов.

Мы внимательно слушали и перечитывали приказ товарища Сталина, задумываясь в каждом его слове. Мы полны решимости выполнять этот боевой приказ. Клянемся своим силам, мы припиши к своему имени, что можем не только выполнять, но и вконец не переставать выполнять государственные планы выпуска самолетов и авиадвигателей.

Создавая свой долг перед Родиной, мы, рабочие, работники, инженеры, техники и служащие самолетостроительного ордена Ленина завода № 18 и моторостроительного ордена Ленина завода № 26, во исполнение первомайского призыва нашего великого воюда берем на себя обязательство работать, не покладая рук, и давать фронту все больше прекрасных самолетов. Пусть наши сталинские соколы летят еще сильнее против врага и в воздухе и на земле.

Мы берем на себя следующие конкретные обязательства:

1. Обеспечить безусловное выполнение государственного плана выпуска авиадвигателей и готовых к боевым самолетов.
2. Обеспечить равномерную работу заводов по суточному графику.
3. Добиться дальнейшего улучшения качества самолетов и авиадвигателей, неутомленного обладания технологической дисциплины и дисциплины всей культуры производства.
4. Путем сокращения технологического цикла, улучшения технологии рационализации производства из месяца в месяц сокращать время, затрачиваемое на изготовление мотора и самолета.
5. Добиться дальнейшего повышения производительности труда и выполнения норм выработки всеми рабочими. Организовать техническое обучение новых рабочих.
6. Сократить на 15 процентов вспомогательных рабочих за счет улучшения их работы, рационального распределения грузопотоков и перевода этих рабочих на производительную работу.
7. Добиться дальнейшего улучшения экономики, решительного сокращения всех непропорциональных расходов добиться того, чтобы во втором квартале 1942 года себестоимость моторов и самолетов была на 5—6 процентов ниже плановой. К 1 июля с. г. снизить расходование металла на 8—10 процентов за счет уменьшения отходов и улучшения методов обработки.
8. Добиться дальнейшего улучшения материально-бытового обслуживания работников заводов. Наладить образцовую работу столовых и буфетов, поднять работу союзов и подсобных хозяйств, обеспечить тем самым наиболее работоспособных на наших заводах ошодами и другими продуктами питания.
9. Мы обращаемся ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим предприятий авиационной промышленности с призывом —

Дать Красной Армии в мае месяце, сверх государственного плана, на 5 процентов больше моторов и самолетов, а в последующие месяцы вести неустанную борьбу за перевыполнение плана.

Товарищи рабочие, инженеры и техники винтовых, агрегатных и авиационных заводов! Увеличьте производство винтов, агрегатов, авиаагрегатов! Обеспечьте выпуск продукции по графику! Добейтесь не только выполнения, но и перевыполнения установленных планов!

Товарищи металлурги! Увеличьте выпуск стальных труб, калиброванных прутьев, легированных сталей и других материалов!

Товарищи цветной металлургии! Увеличьте в срок свои обязательства перед авиационными заводами! Обеспечьте нас шведными металлами и прокатом!

Товарищи подшипниковых заводов! Увеличьте выпуск подшипников! Улучшайте их качество! Выпускайте комплектную продукцию! Обеспечьте неутомленное выполнение графика!

Товарищи электротехники! Будьте аккуратными и точными в выполнении военных заказов. Давайте больше радиостанций, электромоторов, электрических проводов и электроаппаратуры.

Товарищи лесной, резиновой промышленности и других отраслей народного хозяйства! Боритесь за первоначальное плана, за повышение качества продукции, за своевременное выполнение заказов авиационной промышленности.

Товарищи железнодорожники и водники! Обеспечьте быстрое продвижение и бесперебойную доставку грузов авиационным заводам.

Дорогие товарищи! Мобилизуем все свои силы на дело полного разгрома немецких захватчиков в 1942 году.

Выше знамя социалистического соревнования!

Под непобедимым знаменем великого Ленина, под руководством великого Сталина — вперед к победе!

Настоящее обращение обсуждено и единогласно принято 3—6 мая 1942 года на собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих в цехах, сменах и отделениях ордена Ленина завода № 18 и ордена Ленина завода № 26.

Приветственная телеграмма В. М. Молотова Министру Иностранных Дел Польской Республики г-ну Э. Рачинскому

«По случаю национального праздника Польской республики прошу принять от Советского правительства наилучшие пожелания успеха польскому народу в его борьбе за освобождение от немецко-фашистских порабощителей и за возрождение «свободной Польши»».

Ответная телеграмма г-на Э. Рачинского В. М. Молотову

«В ответ на приветственную телеграмму В. М. Молотова г. Э. Рачинский просит принять от польского правительства наилучшие пожелания успеха советскому народу в его борьбе за освобождение от немецко-фашистских порабощителей и за возрождение «свободной Польши»».

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР О присвоении звания Героя Советского Союза начальствующему составу Красной Армии

1. Полковнику Витину Владимиру Карповичу.
2. Подполковнику Лобанну Ивану Ивановичу.
3. Старшему лейтенанту Шамурэ Даниилу Ивановичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР — А. ГОРКИН.
Москва, Кремль
5 мая 1942 года

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР О награждении орденами начальствующего состава Красной Армии

1. Подполковника Бессер Давида Исавовича.
2. Подполковника Боброва Евгения Васильевича.
3. Генерал-майора Захватаева Николая Дмитриевича.
4. Подполковника Рогова Василия Михайловича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР — А. ГОРКИН.
Москва, Кремль
5 мая 1942 года.

промышленности с призывом — вернуть всеобщее социалистическое соревнование работников авиационной промышленности на лучшее выполнение и перевыполнение государственного плана выпуска авиационной продукции.

Даем больше самолетов для отечественной авиации!

Товарищи рабочие, инженеры и техники винтовых, агрегатных и авиационных заводов! Увеличьте производство винтов, агрегатов, авиаагрегатов! Обеспечьте выпуск продукции по графику! Добейтесь не только выполнения, но и перевыполнения установленных планов!

Товарищи металлурги! Увеличьте выпуск стальных труб, калиброванных прутьев, легированных сталей и других материалов!

Товарищи цветной металлургии! Увеличьте в срок свои обязательства перед авиационными заводами! Обеспечьте нас шведными металлами и прокатом!

Товарищи подшипниковых заводов! Увеличьте выпуск подшипников! Улучшайте их качество! Выпускайте комплектную продукцию! Обеспечьте неутомленное выполнение графика!

Товарищи электротехники! Будьте аккуратными и точными в выполнении военных заказов. Давайте больше радиостанций, электромоторов, электрических проводов и электроаппаратуры.

Товарищи лесной, резиновой промышленности и других отраслей народного хозяйства! Боритесь за первоначальное плана, за повышение качества продукции, за своевременное выполнение заказов авиационной промышленности.

Товарищи железнодорожники и водники! Обеспечьте быстрое продвижение и бесперебойную доставку грузов авиационным заводам.

Дорогие товарищи! Мобилизуем все свои силы на дело полного разгрома немецких захватчиков в 1942 году.

Выше знамя социалистического соревнования!

Под непобедимым знаменем великого Ленина, под руководством великого Сталина — вперед к победе!

ВЦПС о помощи профсоюзных организаций отделам рабочего снабжения предприятий

По решению Правительства на производственных предприятиях ведущих отраслей промышленности созданы отделы рабочего снабжения (ОРС). Задача их — организация и осуществление снабжения рабочих, инженерно-технических работников, служащих этих предприятий и членов их семей через сеть своих магазинов, лавок, столовых, столовых и буфетов.

Правда, исключительно важно значение этому решению. Правительство, направившему к расширению производственной базы и улучшению снабжения рабочих и служащих, ВЦПС объявил все ЦК профсоюзных организаций рабочих и служащих предприятий, на которых организуются отделы рабочего снабжения, установить специализированный контроль за работой главных управлений рабочего снабжения Наркоматов и оказывать им повседневную помощь. Для этого при ЦК профсоюзов создается отделы рабочего снабжения. Профсоюзные организации обязаны проверить подотчетность союзов и подсобных хозяйств ОРС'ов к плану общей и картофель и вынуждать как реализованы на предприятиях продовольственные фонды, отпущенные для снабжения рабочих и служащих в централизованном порядке на второй квартал.

Фабрикам предложено создать комиссии по рабочему снабжению и привлечь их к участию в работе ОРС'ов. Для осуществления контроля за работой торговых сетей, столовых и буфетов эти комиссии организуют на профсоюзном уровне заводские, столы и другие комиссии. Они проводят проверку деятельности комитетов обслуживания ОРС'ов рабочих, служащих и членов их семей, правильно выдают прокарточки, заводских книг и т. д.

Центральные, областные и фабрично-заводские комитеты обязаны вовлечь рабочих и служащих предприятий ОРС'ов в социалистическое соревнование на лучшее обслуживание рабочего снабжения, широко популяризировать лучшие магазины, столовые, союзы, столовые работников и методы их работы.

Сингал работу об удовлетворении потребностей рабочих и служащих в продуктах питания одной из важнейших задач профсоюзов, ВЦПС требует от всех профсоюзных организаций не только активного, а каждодневного практического участия и помощи в работе ОРС'ов. (ТАСС).

Каждый килограмм сэкономленного горючего — фронту, стране!

На всем комсомольском и некоммунистическом фронте и в тылу Адыгейской области...

Дорогие товарищи! Начавшаяся сельскохозяйственная работа на колхозных и совхозных полях...

Успехи работы на весеннем севопосеве горючего фронту по сравнению с мирным временем в связи с тем, что сейчас немало опытных водителей...

В своем историческом докладе 6 ноября прошлого года товарищ Сталин указал на необходимость экономии топлива...

Для выполнения этой задачи надо трудиться максимально самоотверженно. Наша тракторная бригада № 5 Майкопской МТС...

Чтобы успешнее справляться с работой, коллектив нашей бригады охватывает минимум простот тракторов и разнообразием топлива...

ПЕРЕДОВИКИ ВЕСЕННЕГО СЕВА

- 1. Колхоз «Общинный труд», Кошкхабльский район... 2. Колхоз им. Чкалова, Кошкхабльский район... 3. Колхоз им. Буденного, Красногвардейский район...

На прополке озимой пшеницы

Полководческая бригада П. Даренского колхоза им. Перинской коммуны Красногвардейского района...

РАННЯЯ ПОСАДКА ТАБАКА — ЗАЛОГ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ

13 колхозов Гиагинского района в течение ряда лет на своих полях выращивают раннюю табачную культуру...

ПЕРВЫЕ ОВОЩИ — В ПОДАРОК БОЙЦАМ

Колхозники совхоза «Красный пахарь», Майкопского района, 4 мая собрали первый урожай парниковых овощей...

ВЫПОЛНИМ БОЕВОЙ ПРИКАЗ ВОЖДЯ

В первом выпуске приказа Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин сказал: «Рядовым бойцам — изучать технику и совершенствовать ее, мастерами своего оружия, быть врагом без промаха, как был бы наш солдат снайперы, доблестные немцы оккупанты!»

Восхищаясь этими словами исторического приказа, бойцы всеобщего призыва все меры к тому, чтобы овладеть современными вооружениями Красной Армии...

Подразделенная всеобщего призыва развертывается социалистическое образование бойцов-снайперов, бойцов-пулеметчиков, бойцов-минометчиков...

Подразделенная всеобщего призыва, где командиром тов. Хачатуров и комиссаром Г. Горюхиным, состоит из молодежи. Это одно из лучших боевых подразделений в городе...

ШКОЛЫ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ

Учителя майкопских городских школ — горячие патриоты своей родины. Они не остаются в стороне от общего всенародного дела защиты родного отечества...

Будучи крестом оккупации в населенном через агитационные пункты, учителя ежедневно несут большую ответственность за судьбу родного города...

Совсем недавно школьники по отъезду от своих учителей, являясь достойными сынами и дочерьми своего великого народа, всеми силами они стараются повысить свой боевой настрой...

Требования фронта становятся для них негласным законом и они с гордостью принимают все трудности войны...

Комсомольцы, пионеры и школьники проявляют себя активными помощниками нашей Красной Армии: они собрали первого металлолома 68 пави и цинкового — 1342 килограмма...

Соревнования юных гимнастов

На днях в Майкопе прошли соревнования юных гимнастов и школьниц по танцевальному гимнастике города спартакиады 96 юных спортсменов...

Научно-производственная конференция

Вчера во Дворце пионеров открылся первый заседание научно-производственной конференции, которая проводится Государственным университетом в Майкопе...

На первом заседании были заслушаны доклады доцента В. А. Горюхиного — «Положение в области Адыгейской области и их использование в промышленности»...

ОТКЛИКИ НА НОТУ ТОВАРИЩА В. М. МОЛОТОВА ЗА ГРАНИЦЕЙ

ЖЕНЕВА, 5-V. (ТАСС). По получении из Софии сообщения, содержащего ноту товарища Молотова о чудовищных зверствах немецко-фашистских захватчиков и оккупированных советских районах...

Здесь получило широкое отклики на видоизмененные культурные деятели Болгарии, в котором между прочим сказано: «Наша страна обливается кровью, когда мы узнаем о чудовищных подвигательствах гитлеровцев над памятниками великой русской культуры»...

Война на Тихом океане

Повоевая война в Бирме продолжает развиваться на север. Наблюдательный японский авианосец на северо-западной стороне 29 апреля города Ланжо и север по реке Иравади...

Потрясающая американской волонтерской авиационной группой совершила за последние дни ряд налетов на Раунгу, в Южной Бирме...

На Филиппинских островах начали решительную атаку против японского флота у входа в Манильский залив...

К ОККУПАЦИИ МАДАГАСКАРА АНГЛИЙСКИМИ ВОЙСКАМИ

ЖЕНЕВА, 6-V. (ТАСС). Как передает агентство Гава-ОФН, Лаваль вылетел американскому поверенному в делах Тулузу ноту правительства Вилли, содержащую протест против оккупации англо-американскими войсками Мадагаскара...

КРЕПНЯЯ ПЕРВОМАЙСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В ЛИОНЕ

ЛОНДОН, 6-V. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, стало известно, что Первого мая в Лионе состоялась крупная демонстрация 50 тысяч человек...

БЕГСТВО СОВЕТСКИХ ВОЕННОПЛЕННЫХ ИЗ ГЕРМАНСКОГО ПЛЕНА

НЬЮ-ЙОРК, 5-V. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, 28 апреля 62 русских военнопленных бежали с германского лагеря, находящегося в прорезанных водах, в долине шведской провинции Верmland...

НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ЗАВОДЫ ШКОДА

ЛОНДОН, 5-V. (ТАСС). По сообщению министерства авиации в ночь на 5 мая английские бомбардировщики «Стирлинг» совершили налет на заводы Шкода в Пльзене...

НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ЗАВОДЫ ШКОДА

ЛОНДОН, 5-V. (ТАСС). По сообщению министерства авиации в ночь на 5 мая английские бомбардировщики «Стирлинг» совершили налет на заводы Шкода в Пльзене...

ВАРВАРЫ ПОД РОСТОВОМ

Начало вечерних спектаклей — в 7 часов 30 минут, дневного — в 12 часов дня. Ответственный редактор — Г. П. КУБАРЕВ. Областной драматический театр им. А. С. Пушкина.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ С НОВОЙ СИЛОЙ

НАС ВДОХНОВЛЯЕТ ПРИЗЫВ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА

Приказ великого Сталина вдохновляет адыгейцев традиционной, всех трудящихся Советского Союза на самоотверженную работу для защиты родного отечества...

Любая трудность освоения новых видов продукции, задачи увеличения выпуска ее успешно разрешаются адыгейцами — духотниками нашего завода...

В начале марта ирригационного года завод приступил к выполнению задания, для которого нужно было освоить новый вид продукции. Изначально отсутствовали лабораторное оборудование, материалы...

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВЫПОЛНИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Коллектив работников станции Майкоп — это дружная, сплоченная команда, которая в трудные дни, обеспечивая бесперебойную и безаварийную работу станции, коллективом производит и до последнего дня кропотливо в своих руках переходящее Красное знамя Туапсинского отделения...

Железнодорожные экипажи протестом вагонов под грузными операциями на 5 процентов. Стрелочные переводы и пушевое хозяйство постоянно содержатся в тактической исправности и образцовом культурном состоянии...

Так оно и должно быть в любое время. Каждый член этого коллектива прекрасно усвоил себе истину, что железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии...